

Parkeergarages en laadinfrastructuur

Hoe bereiden we ons voor op de transitie naar elektrisch vervoer?

Elektrisch vervoer groeit. Dit betekent dat in de toekomst steeds meer elektrische auto's in parkeergarages verwelkomt zullen worden. Een deel van deze voertuigen moet opgeladen worden en parkeergarages zijn hier een uitstekende plek voor. De klant gaat steeds vaker rekenen op een vrije laadplek. Het bieden van laadplekken is een service waar we niet aan ontkomen.

1

Belangrijke trends en ontwikkelingen in de transitie naar elektrisch vervoer

De transitie naar elektrisch rijden is in volle gang. Elektrisch rijden wordt voor alle doelgroepen mogelijk. Het laadgedrag van e-rijders verandert, en vraagt daardoor steeds meer om voldoende laadinfrastructuur in parkeergarages.



2

Hoeveel laadpunten in mijn garage?

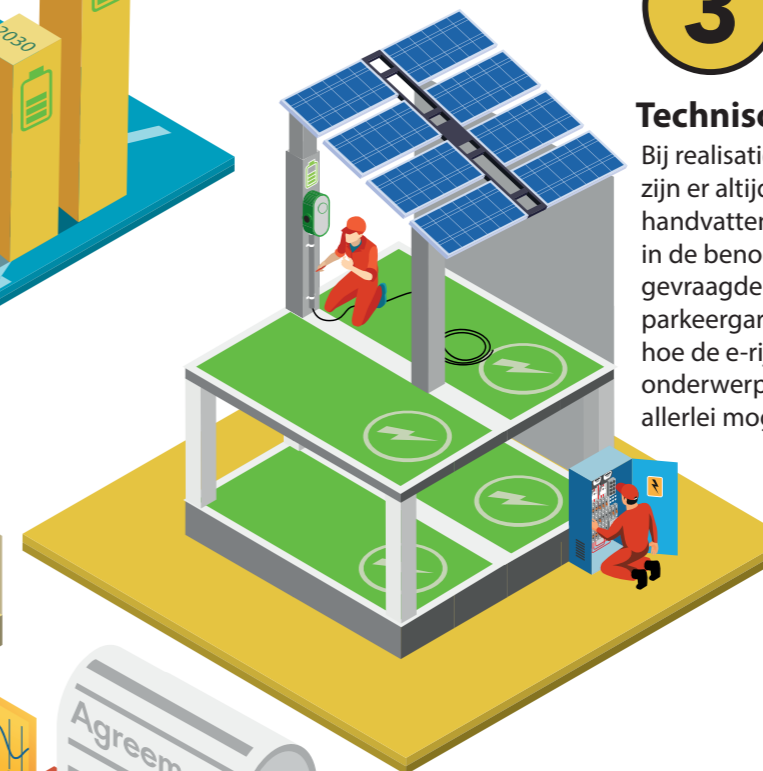
Hoeveel laadpunten heb je nodig om te voldoen aan de laadbehoefte? Dit is afhankelijk van de functie en omgeving van de garage en de gemiddelde rijafstand en verblijfsduur van bezoekers. De prognosetool prognosticeert de behoefte aan de hand van een paar eenvoudige vragen.



3

Technische handvatten voor realisatie

Bij realisatie van laadpunten in parkeergarages zijn er altijd technische uitdagingen. Praktische handvatten helpen hierbij. Deze geven inzicht in de benodigde netaansluiting en het gevraagde vermogen, hoe laadpunten in een parkeergarage ingericht kunnen worden en hoe de e-rijders deze kunnen vinden. Ook voor onderwerpen als veiligheid en slim laden zijn er allerlei mogelijkheden.



4

Inkoop & samenwerking

Om keuzes te maken over inkoop, realisatie en exploitatie van laadpunten is inzicht in het verdienmodel van belang. Je kunt het zelf doen en exploiteren, of dit uitbesteden aan een Charge Point Operator. Kies je voor een raamcontract of samenwerkingsovereenkomst, en waar maak je afspraken over?

