

# KLIMAAT- AKKOORD

## BELANGRIJKSTE PUNTEN OP EEN RIJ

Bron: NRC Handelsblad



### 2019

Op korte termijn 93 miljoen euro voor een voorlichtingsprogramma over simpele energiebesparing, zoals het goed instellen van de cv of aanbrengen van radiatorfolie.

### 2020

Belasting op aardgas wordt vanaf 2020 jaarlijks verhoogd, met de opbrengst wordt de belasting op elektriciteit verlaagd.

Subsidie van 100 miljoen euro per jaar (tot 2030) voor energiebesparende maatregelen als isolatie en zonnepanelen.

De energiebelasting voor consumenten (die dit jaar met 153 euro steeg) gaat volgend jaar 100 euro omlaag en stijgt in 2021 niet.

Voor het aardgasvrij maken wijken komt 400 miljoen euro beschikbaar tot 2030.

Creatie van warmtefondsen voor woningeigenaren en VVE's waar jaarlijks in totaal 50 tot 80 miljoen euro voordelig geleend kan worden om energiebesparende maatregelen te financieren.

### 2030

In 2050 moeten alle gebouwen duurzaam zijn.



### 2019

Stimuleren van deelauto's, OV en fiets voor woon-werkverkeer. 75 miljoen euro extra voor cofinanciering van fietsenstallingen.

### 2020

In komende 10 jaar moeten elektrische auto's goedkoper worden. 100 miljoen euro gereserveerd om tweedehandsmarkt op gang te brengen.

### 2021

Accijns op diesel gaat met 1 cent omhoog. Benzineaccijns blijft gelijk, net als motorrijtuigenbelasting.

### 2023

Accijns op diesel gaat nog een keer met 1 cent omhoog.

### 2024

Evaluatie automarkt: welke maatregelen zijn na 2025 nodig om doel te halen dat alle nieuw verkochte auto's in 2030 emissieloos zijn.

### 2025

Zero-emissie milieuzones in 30 tot 40 grotere gemeenten: geen uitstoot van bussen, vrachtwagens en bestelauto's in binnensteden.

### 2026

Invoering rekeningrijden. Huidige kabinet onderzoekt drie opties: alleen voor elektrische auto's / voor alle auto's, zonder spitsheffing / voor alle auto's, met spitsheffing.

### 2030

50% meer voertuigen met de juiste bandenspanning dan in 2018. Dat bespaart CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Alle nieuwe personenauto's moeten emissieloos zijn, dus rijden op stroom of waterstof. Laadvoorzieningen overal toegankelijk

Zero-emissie wordt tot 2050 de norm voor personenauto's, zelfrijdende voertuigen breken door. Bezit van eigen auto is onnodig en onaantrekkelijk. Steden zijn ingericht op voetgangers, fietsers en ov-gebruikers.



### 2020

Tot 2030 28 miljoen euro voor het verbeteren van landbouwbodems, onder meer door technische innovaties en het verbeteren van kennis.

51 miljoen euro tot 2030 voor o.m. tegengaan ontbossing bij Natuur 2000, en extra bomen, bos- en natuurgebieden in openbare ruimte, bij infrastructuur en op landbouwgrond.

De veehouderij krijgt 252 miljoen euro tot 2030, o.m. voor duurzamere stallen, zuiniger bemesten en het verwerken van mest. In varkenshouderij wordt 'warm gesaneerd'.

Er gaat 100 miljoen euro naar Natura 2000-gebieden tot 2030 onder meer naar boeren die vrijwillig met hun bedrijf willen stoppen.

### 2021

De aanpak van veenweidegebied: 100 miljoen euro voor boeren die vrijwillig stoppen. 176 miljoen voor o.m. technische aanpassingen of omschakelen naar andere gewassen.

### 2030

Voor 2040 moet de glastuinbouwsector klimaatneutraal zijn.

Tot 2030 komen er minstens tien keer zoveel windparken op zee bij als nu. Onder voorwaarden zijn nog meer windparken op zee mogelijk. Na 2030 verdere opschaling wind op zee.

Voor 2030 moeten ten minste 35 nieuwe projecten zijn gerealiseerd waarbij aardwarmte wordt gebruikt voor verwarmen van kassen.